

## AAC

### FORMATION THEORIQUE

Elle porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur. Cette formation (entraînement au code) pourra être suivie dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box), avec un enseignant ou via Internet (option).

La formation théorique porte sur :

- la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route
- les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite
- l'influence de la fatigue sur la conduite
- les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée
- les usagers vulnérables
- les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs
- les gestes de premiers secours
- les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule
- le transport d'un chargement et de personnes
- la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule

### REUSSITE ETG



### FORMATION PRATIQUE

Elle porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques routiers.

Quatre compétences sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

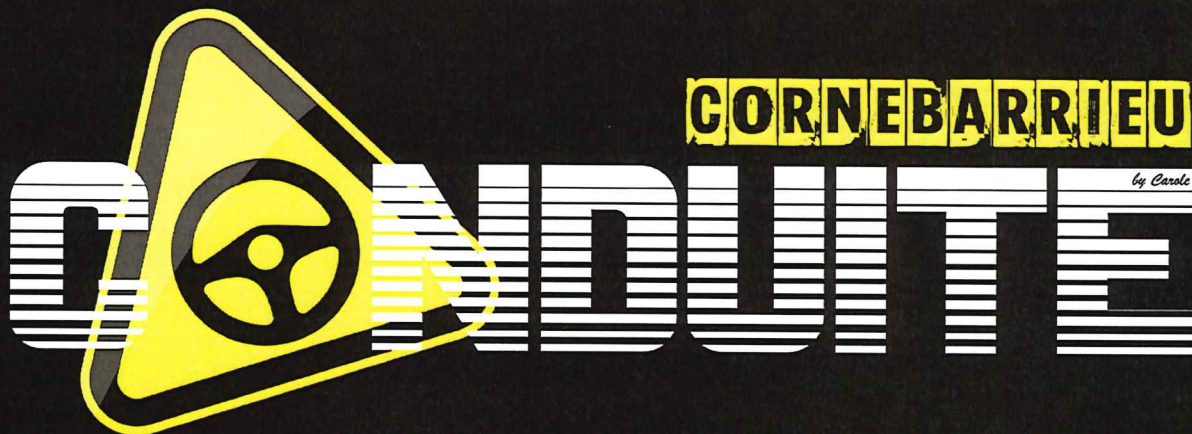
- maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Chaque compétence et sous-compétence sera traitée en abordant les points suivants :

- le pourquoi
- le comment
- les risques
- les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève
- les pressions exercées par la société, telles que la publicité, le travail...
- l'auto-évaluation



### REUSSITE BILAN DE COMPETENCES APRES 13H MINIMUM DE CONDUITE



### 1 RENDEZ-VOUS PÉDAGOGIQUE PRÉALABLE

C'est le moment de la « libération » avec 1 accompagnateur obligatoire

### CONDUITE ACCOMPAGNÉE

3000 Km – 1 an minimum

Pendant ces 3000km



### 2 RENDEZ-VOUS PÉDAGOGIQUES

Théorie et pratique

Les cours théoriques seront dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

THEORIE	PRATIQUE
<p><b>Les thématiques traitées sont les suivantes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les effets dus à la consommation d'alcool de drogues et de médicaments sur la conduite</li> <li>• l'influence de la fatigue sur la conduite</li> <li>• les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée</li> <li>• les usagers vulnérables</li> <li>• la pression sociale (publicité, travail...)</li> <li>• la pression des pairs</li> </ul>	<p><b>Les thématiques abordées sont les suivantes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification dans acquis</li> <li>• Expérience gagnée</li> <li>• Liste du travail à faire ou refaire pour la suite</li> </ul>



### PRÉPARATION À L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE

## PERMIS

PERMIS PROBATOIRE

6 POINTS

+2 POINTS/AN PENDANT 3 ANS SI 0 RETRAIT DE POINT

12 POINTS